

Commune de

Barjouville

(Eure-et-Loir)

Élaboration du plan local d'urbanisme

- Pos approuvé le 30 juillet 1980, modifié le 25 mars 1988, mis à jour le 10 octobre 1988
- 1^{er} révision simplifiée approuvée le 9 septembre 2005,
- 2^{ème} révision simplifiée approuvée le 16 décembre 2005
- 1^{ère} révision prescrite le 28 mars 1997
- 2^{ème} modification approuvée le 14 mars 2008
- 3^{ème} modification approuvée le 25 septembre 2009
- 4^{ème} modification approuvée le 13 mai 2011
- Plu arrêté le 5 juillet 2013
- Plu approuvé le 25 septembre 2014

Vu pour être annexé à la délibération du conseil municipal du 25 septembre 2014 approuvant le plan local d'urbanisme de la commune de Barjouville

Le maire,
Jean-François Lelarge

Classement sonore des infrastructures terrestres

Date :

19 septembre 2014

Phase :

Approbation

6.5

Mairie de Barjouville 1 rue Jean-Moulin 28630 Barjouville
tél : 02 37 34 30 04 / fax : 02 37 34 80 08 / courriel : mairie@barjouville.fr
Agence Gilson et associés Sas, urbanisme et paysage, 2, rue des Côtes 28000 Chartres



PRÉFET D'EURE-ET-LOIR

*Direction Départementale des Territoires
d'Eure et Loir*

*Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière,
des Bâtiments et de l'Appui Territorial*

*Bureau Bâtiments, Accessibilité
et Qualité de la Construction*

ARRÊTÉ N° 2012285-0002

Portant sur le classement sonore des infrastructures de transports terrestres

LE PRÉFET D'EURE-ET-LOIR
Chevalier de l'Ordre National du Mérite,

Vu le Code de l'Environnement, notamment les articles L 572-1 à L 572-11 et R 572-1 à R 572-11, ainsi que les articles L.571-10 et R.571-32 à R.571-43 relatifs au classement des Infrastructures de transports terrestres ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R111-4-1 ;

Vu l'arrêté Interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des Infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit, dans les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels ;

Vu les avis des communes concernées par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage des infrastructures et consultées conformément aux dispositions de l'article R 571-39 du code de l'environnement ;

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture d'Eure-et-Loir ;

Châtillon-en-Dunols	Mermaigne	Trizay-les-Bonneval
La Chaussée-d'Ivry	Mignières	Umpeau
Cherisy	Molnville-la-Jeulin	Unverre
Chulsnes	Montbolssier	Vaupillon
Cinray	Montigny-le-Chartif	Ver-les-Chartres
Cloyes-sur-le-Loir	Montharville	Vernouillet
Coltainville	Montireau	Vert-en-Drouais
Le Coudray	Montlondon	Verville
Courtalain	Montreuil	Vieuvicq
Courville-sur-Eure	Morancez	Villampuy
Dambron	Morlers	Villars
Damplerre-sous-Brou	Mottereau	Villeau
Damplerre-sur-Avre	Moulhard	Vitray-en-Beauce
Dangeau	Neuvy-en-Beauce	Volse
Dangers	Nogent-le-Phaye	Voves
Donnemain-Saint-Mamès	Nogent-le-Rotrou	Yèvres
Dreux	Nogent-sur-Eure	Ymeray
Droué-sur-Drouette	Oinville-Saint-Liphard	Ymonville
Epeautrolles	Oulins	
Epernon	Ozoir-le-Breuil	
Ermenonville-la-Grande	Pierres	

Article 2

Les tableaux joints en annexe indiquent, pour chacune des communes, les infrastructures qui font l'objet d'un classement, et pour chacun des tronçons de ces infrastructures :

- le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 visé ci-dessus,
- la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons.

La largeur des secteurs affectés est à compter pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Article 3

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour déterminer l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont précisés dans l'arrêté du 30 mai 1996 visé ci-dessus.

Article 4

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux articles R.571-32 à R.571-43 du code de l'environnement et à l'article R.111-4-1 du code de la construction et de l'habitation.

Pour les Bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux trois arrêtés du 23 avril 2003 susvisés, chacun étant spécifique à un type de bâtiment.

Annexe 1 :

Classement des infrastructures de transports terrestres

Tenu à la disposition du public dans les mairies concernées, à la direction départementale des territoires d'Eure-et-Loir, à la préfecture d'Eure-et-Loir et dans les sous-préfectures de Dreux, Châteaudun et Nogent-le-Rotrou et contenant :

- Les tableaux définissant, par commune, les tronçons d'infrastructures concernées par le classement.
- Les cartes schématisant les tronçons des infrastructures classées sur le territoire des communes concernées, accessibles sur le site Internet de la D.D.T à l'adresse suivante : <http://www.eure-et-loir.equipement-agriculture.gouv.fr/>

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Amilly	RD 923	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 24	Limite commune-carrefour RD 121-5	3	100 m	ouvert
	RD 939	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS/BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Anet	RD 928	Limite commune-carrefour- RD 928-RD 212	3	100 m	ouvert
	RD 212	Carrefour RD 928-RD212- limite commune			
Arrou	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Aunay-sous-Auneau	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Aunay-sous-Crécy	RD 928	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Auneau	Ligne SNCF Grande Vitesse TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Autheuil	RN 10	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Authon-du-Perche	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Baigneaux	A 10	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Bailleau-le-Pin	RD 921	Limite commune-carrefour RD 921-RD 123	3	100 m	ouvert
		Carrefour RD 921-RD 123- carrefour RD 921-RD 131	2	250 m	ouvert
		Carrefour RD 921-RD 131- entrée hameau Pommeray	3	100 m	ouvert
		Hameau Pommeray- limite commune	4	30 m	ouvert

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Berchères-sur-Vesgre	RD 933	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Blandainville	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 921	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
Bleury Saint-Symphorien-le-château	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 910	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Boisville-la-Saint-Père	RN 154	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Bourdinière-Saint-Loup (La)	RN 10	Limite-commune-carrefour RD 127-3	2	250 m	ouvert
		carrefour RD 127-3-limite commune	3	100 m	ouvert
	A 11	Totalité de la traversée	1	250 m	ouvert
Bonneval	RN 10	Limite commune-carrefour RN10,rue de Chartres	2	250 m	ouvert
		Carrefour RN 10,rue de Chartres-limite commune	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Boullay-Mivoye (Le)	RN 154	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Boullay-Thierry (Le)	RN 154	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Bouville	RD 910	Limite commun-fin hameau « Bois de Feugères »	2	250 m	ouvert
		fin hameau « Bois de Feugères »-limite commune	3	100 m	ouvert

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Chartres	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 910	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RD 7154	Limite commune Léves-carrefour rue du Bourgneuf, avenue Beaurepaire, rue de l'Arbre de Liberté	3	100 m	rue en « U »
		Carrefour rue du Bourgneuf, avenue Beaurepaire, rue de l'Arbre de la Liberté- rue du Bourgneuf, rue Saint-Maurice-place Drouaise	2	250 m	rue en « U »
		Place Drouaise-Boulevard Jean-Jaures,	3	100 m	ouvert
		Boulevard Maréchal Foch, boulevard Clémenceau, place Morard	4	30 m	ouvert
		Place Morard-rue du Faubourg la Grappe, rue d'allones, avenue d'Orléans, limite commune	3	100 m	ouvert
	RD 939	Rue de Sours-rue du 17 Août, limite commune	4	30 m	ouvert
		Place Morard- rue d'Ablis	2	250 m	ouvert
		Rue Jean Mermoz, route de Paris, carrefour RD 910	3	100 m	ouvert
		Boulevard Maurice Violette-rue du Grand Faubourg, place Jeanne d'Arc			
		Place Jeanne d'Arc- rue du Général Leclerc, limite commune	2	250 m	rue en « U »
		Place Jeanne d'Arc-rue du Général Patton, limite commune	2	250 m	rue en « U »
		Rue Nicolle-rue Félibien	3	100 m	rue en « U »
		Rue du Faubourg Saint Jean-limite commune	4	30 m	rue en « U »
		Avenue du Maréchal Maunoury, rue du Docteur Maunoury	3	100 m	rue en « U »

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Coudray (Le)	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RN 123	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RN 154	Limite commune-carrefour RN 154-RD 910	2	250 m	ouvert
	RD 935	Rue du Gord	4	100 m	ouvert
	RD 339	Rue Henri Macé, rue Charles Isidore Douin	3	100 m	ouvert
	RD 105	Carrefour RD 935-RD105- carrefour RD 105-RD 29-rue de Vieille Eglise	3	100 m	ouvert
	RD 29	Carrefour RD 105-RD 29- rue de Voves-limite commune	3	100 m	ouvert
Courville-sur-Eure	RD 923	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 920	Carrefour RD 923-RD 920- carrefour RD 920-RD 125	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS/ BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Courtalain	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Dambron	A 10	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Dampierre-sous-Brou	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 955	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Dampierre-sur-Avre	RN 12	Limite commune-carrefour RD 117-1	3	100 m	ouvert
		Carrefour RD 117-1 limite commune	2	250 m	ouvert
Dangeau	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Fontaine-la-Guyon	D 923	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS/ BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Fontenay-sur-Eure	RD 921	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 910	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RN 123	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Frazé	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Fresnay-L'Evêque	A 10	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RN 154	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Friaize	RD 923	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Gallardon	D 28	Limite commune-Carrefour RD 32-RD 28	3	100 m	ouvert
Garancières-en-Beauce	A 10	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Garnay	RD 928	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Gas	RD 28	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Gasville-Oisème	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 32	Limite commune-carrefour RD 32-RD 136	3	100 m	ouvert
Gault-Saint-Denis (Le)	Ligne SNCF grande Vitesse TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Gellainville	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 29	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 939	Totalité de traversée	3	100 m	ouvert
	RN 154	Limite commune-lieu dit « La Garenne Robinet »	2	250 m	ouvert
		Lieu dit « La Garenne Robinet »-limite commune	3	100m	ouvert
Germainville	RN 12	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Léves	RD 1154	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	RN 70154	Avenue de la Paix	5	10 m	ouvert
	RD 105	Rue de la Chacatière	4	30 m	ouvert
		Carrefour avenue de la Paix-rue HocheAllart-carrefour rue de la Chacatière-rue Hoche Allart	3	100 m	rue en « U »
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS/BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Levesville-la-Chenard	A 10	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Logron	RD 910	Totalité de la traversée	2	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Louvilliers-en-Drouais	RN 12	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Lucé	RN 1154	Limite commune-carrefour RN 1154-RD923	2	250 m	ouvert
	RN 123	Carrefour RN 1154-RD 123-limite commune	2	250 m	ouvert
	RD 921	Avenue du Maréchal Leclerc Limite commune-carrefour RD921-RD 105	3	100 m	rue en « U »
		Carrefour RD 921-RD 105-limite commune	2	250 m	rue en « U »
	RD 7023	Rue de la République	3	100 m	rue en « U »
	RD 105		2	250 m	rue en « U »
		Rue de la Beauce Rue de Lattre de Tassigny	4	30 m	rue en « U »
		Avenue de l'Europe	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS/BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Luigny	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 955	Limite commune-échangeur autoroute A 11	3	100 m	ouvert

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Mainvilliers	RD 939	Carrefour RD 105-RD 939-lieu dit « Les hautaines »	2	250 m	ouvert
		Lieu dit « Les Hautaines »-limite commune	3	100 m	ouvert
		Rue Philarète Chasles-carrefour rue Pierre de Coubertin	4	30 m	ouvert
		Rue Pierre de Coubertin	4	30 m	ouvert
Marboué	RN 10	Limite commune-entrée agglomération	2	250 m	ouvert
		agglomération	3	100 m	rue en « U »
		Sortie agglomération-limite commune	2	250 m	ouvert
	RD 955	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Margon	RD 923	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 925-RD 922	Rue Saint Hilaire-rue Ville Gaté-Nogent le Rotrou	2	250 m	Rue en « U »
Marolles-les-Buis	RD 923	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Marville-Moutiers-Brulé	RN 154	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Meaucé	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS/BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Mesnil-Simon (Le)	RD 928	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Mévoisins	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS/BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Miermagne	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Mignièrès	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RN 10	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Moinville-la-Jeulin	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Nogent-le-Phaye	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 910	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Nogent-le-Rotrou	D 923	Totalité de la traversée-rocade	3	100 m	ouvert
	RD 955	Limite commune-avenue Foch-rue Saint Hilaire-rue Saint Anne-carrefour RD 955-RD 370	3	100 m	rue en « U »
		Carrefour RD 955-RD 370-rue Saint Hilaire, rue Villette Gâté-rue de Sully-carrefour RD 955-RD 922	2	250 m	rue en « U »
		Carrefour RD 955-RD 922-rue Gouverneur-carrefour RD 955-RD 370-6	3	100 m	rue en « U »
		Carrefour RD 955-RD 370-6-rue Saint Lazare-carrefour RD 955-RD 923	4	30 m	rue en « U »
		Carrefour RD 955-RD 923-rocade ouest-limite commune	3	100 m	ouvert
		Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : PARIS/BREST				
Nogent-sur-Eure	RD 921	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Oinville-Saint-Liphard	RN 2020	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS-AUSTERLITZ/BORDEAUX	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Oulins	RD 933	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	RD 928	Carrefour RD928-RD933-limite commune	3	100 m	ouvert
Ozoir-le-Breuil	RD 906	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Pierres	RD 906	Totalité de la traversée	3	100 m	rue en « U »

Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Saint-Cloud-en-Dunois	RD 955	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
Sainte-Gemme-Moronval	RD 929	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
Saint-Georges-sur-Eure	RD 923	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Saint-Jean-de-Rebervilliers	RD 928	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Saint-Jean-Pierre-Fixte	RD 955	Limite commune-carrefour Rd955-RD95	3	100 m	ouvert
Saint-Leger-des Aubées	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Saint-Lubin-de-la-Haye	RD 933	Totalité de traversée	3	100 m	ouvert
Saint-Lupercé	RD 923	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS/BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Saint-Martin-de-Nigelles	RD 906	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS/BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Saint-Maurice-Saint-Germain	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS/BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Saint-Ouen-Marchefroy	RD 933	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Saint-Pellerin	Ligne SNCF Grande Vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Saint-Piat	RD 906	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : ligne PARIS/BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Saint-Prest	RD 906	Totalité de la traversée	4	30 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS/BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert

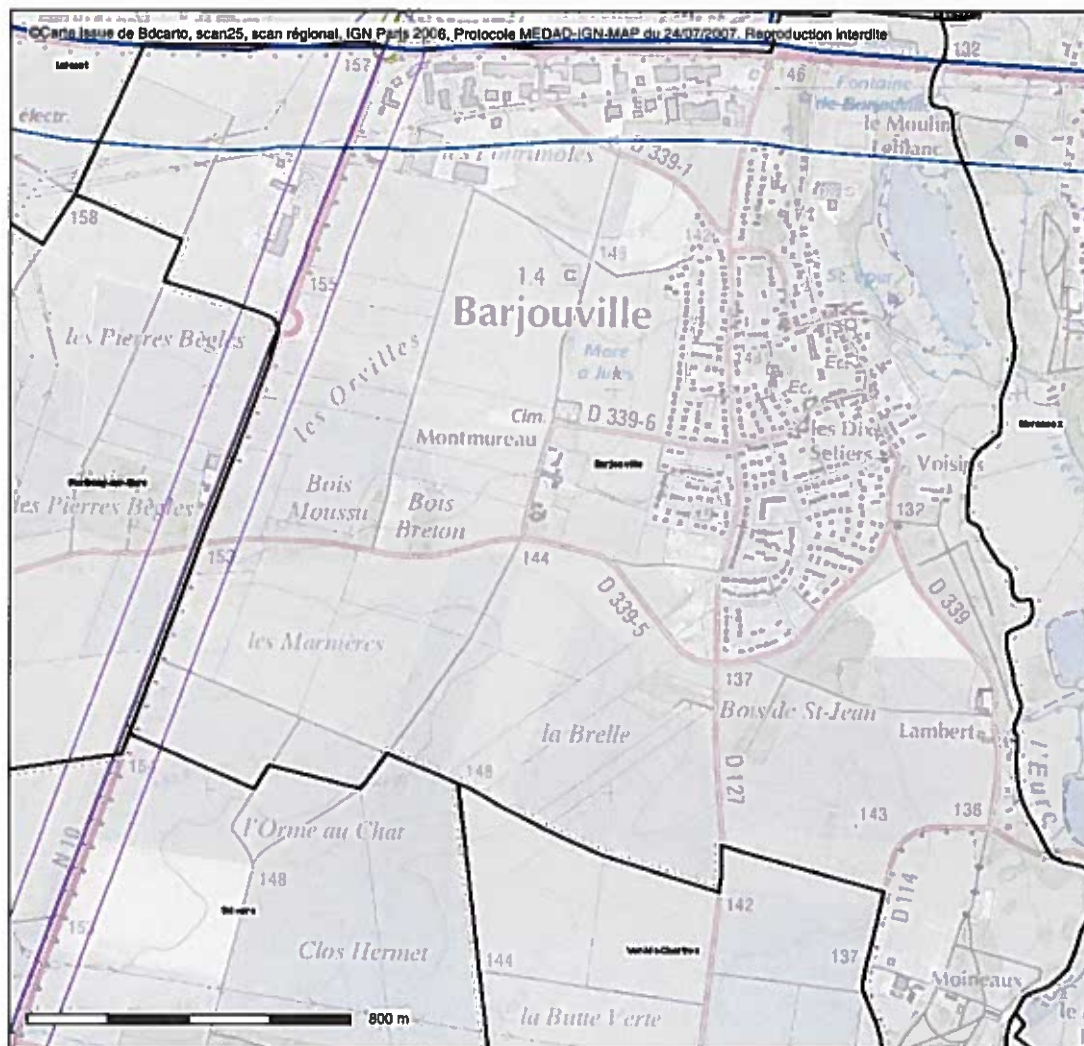
Communes concernées	Nom de l'infrastructure	Définition du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (Rue en «U» ou tissu ouvert)
Tourey	RN 2020	Limite commune-lieu dit « Boissay »	2	250 m	ouvert
		Lieu dit « Boissay »-carrefour RN2020-RD 927	3	100 m	ouvert
		Carrefour RN 2020-RD 927-limite commune	2	250 m	ouvert
	RD 927	Carrefour RN 2020-RD 927-limite commune	3	100 m	ouvert
	Ligne SNCF Grande Vitesse : Ligne PARIS-AUSTERLITZ/BORDEAUX	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Trancrainville	A 10	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Tremblay-les-Villages	RN 154	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Tréon	RD 928	Totalité de la traversée	3	100 m	rue en « U »
Trisay-les-Bonneval	Ligne SNCF Grande vitesse : TGV ATLANTIQUE PARIS/MONTS				
Umpeau	RD 910	Limite commune-carrefour RD 910-RD 19	2	250 m	ouvert
		Carrefour RD 910-RD 19-lieu dit « Les Plateaux »	3	100 m	ouvert
		Lieu dit « Les Plateaux »-limite commune	2	250 m	ouvert
Unverre	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
	RD 955	Totalité de la traversée	3	100 m	ouvert
Vaupillon	Ligne SNCF Grande Vitesse : PARIS/BREST	Totalité de la traversée	2	250 m	ouvert
Ver-les-Chartres	A 11	Totalité de la traversée	1	300 m	ouvert
Vernouillet	RN 154	carrefour RN 154-RD 828-limite commune	2	250 m	ouvert
	RD 828	Rocade sud carrefour ligne chemin de fer-carrefour RN 154-RN828	2	250 m	ouvert
	RD 311	Carrefour RD 20-RD 311-carrefour RN12-RD 311	2	250 m	ouvert

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres Intranet



Conception : DDT 28

Date d'impression : 24-06-2013



- Vole Ferrée**
- 250
 - 300
 - Emprise de 250 m par rapport à l'axe de la voie f
 - Emprise de 300 m par rapport à l'axe de la voie f
 - Emprise de 300 m par rapport à l'axe de la route
 - Emprise de 250 m par rapport à l'axe de la route
 - Emprise de 100 m par rapport à l'axe de la route
 - Emprise de 30 m par rapport à l'axe de la route
 - Emprise de 10 m par rapport à l'axe de la route
 - Limite du département
- Catégories des voies (Laeq (6h-22h) et (22h-6h))**
- 1 (Laeq $L > 81$ ou $L > 76$)
 - 2 (Laeq $76 < L \leq 81$ ou $71 < L \leq 76$)
 - 3 (Laeq $70 < L \leq 76$ ou $65 < L \leq 71$)
 - 4 (Laeq $65 < L \leq 70$ ou $60 < L \leq 65$)
 - 5 (Laeq $60 < L \leq 65$ ou $55 < L \leq 60$)
 - Communes inspectées
 - Limite des communes

Description :

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département d'Eure-et-Loir.

Avertissements :

Les zones de bruit figurant sont à titre indicatif et n'ont pas de valeurs réglementaires. Ce sont des niveaux sonores issus de calculs :

- à partir de données forfaitaires
- au moyen de modèles numériques
- représentant un niveau de gêne moyen ressenti, pondéré pour être plus important le soir et la nuit
- route par route

En conséquences :

- > ce n'est donc pas un niveau de bruit réel ou mesuré
- > les zones de recouvrement entre deux infrastructures ne sont pas modélisés

Par ailleurs, les informations sont valables pour l'année d'établissement des données : Les travaux déjà réalisés entre temps ne sont pas pris en compte.